

# En engelsk flyverofficer begravet i Horne



Der er rejst to gravstene på Horne Kirkegård over den engelske flyverofficer Charles Geoffrey Smale.

**Torsdag den 10. maj 1945 kunne man læse følgende i dagbladet Vestkysten:**

**”En engelsk flyver på det tyske feltlazaret i Horne er afgået ved døden, og begravet i dag kr. himmelfartsdag fra Horne Kirke kl. 11.30 efter den ordinære gudstjeneste.**

**Frihedskæmperne sender en afdeling til begravelsen, der også overværes af to engelske flyvere, som nogen tid har skjult sig i Ølgod”.**

**Om den engelske Flying Officer Geoffrey Charles Smales død, fortæller Søren Flensted, Billund:**

**En engelsk Sterling-bomber, MK 4 flynummer LJ950 lettede fra Rivenhall i England den 27. april 1945 kl. 21.18 lokal tid med kurs mod Danmark.**

**Besætningen var:**

**Pilot T.H. Griffiths, Flying Officer.**

**Navigator E.R. Goodare, Flight Officer.**

**Airbommer G.C. Smale, Flying Officer.**

**Radiooperatør W.H. Oates, Sergeant.**

**Agterskytte O'Connors, Sergeant.**

**Flymekaniker J. Rafferty, Sergeant.**

**Efter en tur ind over Danmark, hvor besætningen nedkastede forsyninger til den danske modstandsbevægelse, er flyet i en flyvehøjde på 50 meter på vej tilbage mod England.**

**Ved Tipperne i den sydlige del af Ringkøbing Fjord kommer flyet under beskyddning af tyskerne.**

**Piloten foretager et skarpt drej for at undgå ilden. Herved taber flyet højde, rammer vandet og ender på Tipperne.**

**Besætningen overlever, men tages til fange af tyskerne. Airbommer G.C. Smale er dog så kvæstet, at han bliver indlagt af tyskerne på feltlazarettet på Horne Skole, hvor han døde den 8. maj, 3 dage efter befrielsen.**

**Ifølge læge Øllgård, Ølgod, døde han dog snarere af dårlig lægebehandling på lazarettet end af sine kvæstelser.**

**Den 10. maj kr. himmelfartsdag blev han begravet med stor deltagelse af næsten hele sognet. Frihedskæmperne salutede ved graven.**

**De 2 engelske flyvere, som deltog ved begravelsen, var fra et nødlandet fly ved Skaven. De havde været holdt skjult hos Niels Larsen, Kjærgård ved Strellev.**

**Der blev indsamlet penge, og året efter blev der rejst en sten på graven. Også familien har rejst en sten.**

**Skrevet af Kurt Vig Nielsen i Horneposten april 2002.**



Her en Sterling-Bomber med sin 6 mands besætning.

### **Oplysninger om missionen taget fra STI LJ950 - Airmen.dk:**

**I forbindelse med en flyvning med våben nødlandede STI LJ950 på vandet ved Tipperne (kilde: Christian Ringskou) natten til den 27. april 1945.**

**Flyets bombekaster G.C. Smale blev indlagt på det tyske feltlazaret i Horne By, hvor han døde den 8. maj 1945. Han blev begravet i Horne af sognepræst Zakarias E. Brimnæs den 10. maj 1945.**

**Resten af besætningen blev taget til fange af værnemagten i Nymindegab. (kilde: FAF)**

**Det var Flying Officer (pilot) Thomas H. Griffiths, Flight Sergeant (navigator), Eric R. Goodare, sergeant og wireless operator (radiooperatør) William H. Oates,**

**Sergeant og air gunner (agterskytte) Denis O'Connor samt sergeant og flight engineer (flymekaniker) James Rafferty. (kilde: AOD)**

**Dette var et af 15 fly mistet med tab af 69 liv samt 3 fly mistet uden tab af liv, 5 af dem i RKSK. Der findes mindetavle over dem i Rebild.**

**Omkring 6500 containere med omkring 700 tons våben, sprængstoffer og mere fra SOE blev nedkastet til dansk modstandsbevægelse.**

**RAF udførte 284 og USAAF 168 vellykkede nedkastninger over Danmark.**

**Modstandsbevægelsen blev bevæbnet, og der blev udført 4.481 sabotageaktioner.**

**Redigeret og opsat af Bente Jakobsen og Leif Sønderskov juni 2017**