

Helge Olsen Malle

Motocross kører I 50erne



Fra et Motocross løb midt i 50erne

HELGE OLSEN

Tidligere var Korskro banen stedet, når det drejede sig om to, tre og firhjulet sport.

Mange husker sikkert de legendariske Grand Race løb på "Korskroen" helt tilbage i 50-erne.



Korskroen med motorbanen i baggrunden ca. 1950

En af kørerne fra dengang var Helge Olsen fra Malle, søn af Sigrid og Svend Olsen. Han kørte 500 ccm. standard motorcykel på jordbane og senere også motocross.

Helge Olsen fortæller, at interessen for motorcykel havde han allerede i skolealderen, hvor han fik lov at sidde bagpå motorcyklen, når læreren i Bounum skole, Kjeld Kjeldsen, kørte til Korskroen for at se motorløb.



B.S.A. Gold Star fra 50erne

Den første motorcykel købte han selv i 1954 hos motorcykelforhandler Øllgaard Christensen i Strellev. En B.S.A. Gold Star. Senere købte han også en, som han kun brugte til bane. Maskinerne havde 4 takts motor og kørte på alm. benzin.

I 1956-57 begyndte han at træne og køre løb på Korskro banen. Det var besværligt, da han ingen varevogn havde til at transportere cyklen på, så Helge fortæller, at han ofte har cyklet til Tarm for at leje en varevogn for at transportere motorcyklen til Korskroen eller andre steder hen. (Traileren var ikke opfundet!) Nogle kom også kørende til løb på motorcyklerne. Inden løbene pillede de så nummerpladen, lygten, værktøjskassen samt venstre fodhviler af. Hvis de kom i finalen, satte de måske et nyt dæk på.

Helge mindes de store Grand Race løb, hvor der blev kørt med både solomaskiner, motorcykel med sidevogn samt Midget Cars (små racerbiler). Til Grand Race i 1957 var der hele 30 starter med solomaskiner. Folk kom kørende langvejs fra og der var indsat busser for at køre folk fra toget i Esbjerg til Korskroen. Der var helt sort af folk på lægterne omkring banen. Helge fortæller næsten ydmyg, at også gårdmændene fra Malle startede deres biler for at se ham køre.

Desværre har han ingen avisudklip fra dengang, men Helge trak også overskrifter.

Helge Olsen fortæller, at det var Jørgen Holm og Frank Hansen fra Esbjerg Motor Sport, som arrangerede de store løb.

Jørgen Holm husker godt Helge Olsen: Han var gevaldig flink, venlig og behagelig. Han havde en B.S.A. maskine, og kørte 500 ccm standard. Helge Olsen har sat sine spor på Korskroen.

I 1957 flyttede Helge Olsen til Sønderborg, hvor han blev medlem af Sønderborg Motorklub, hvor han kørte motocross, og senere var med i foreningsarbejdet og arbejdede med arrangementer. Til hans 50 års jubilæum i klubben, blev han udnævnt til æresmedlem.

I Sønderborg havde han fast arbejde på JF fabrikken, senere på Danfoss. Derefter var han mælkehandler og kørte med Coca-Cola. I en årrække havde han en Faxe depot, inden han afsluttede arbejdslivet på margarinefabrikken Solo i Sønderborg.

Helge Olsen trænede ofte med motorcyklen i Kr. Ditlevsens grusgrav, som lå syd for Mallevejen. I dag er grusgraven jævnet og

planeret, så kun en lavning på marken afslører, at her lå engang en stor grusgrav.

Os drenge kørte dengang ofte med vore cykler i samme spor i grusgraven og legede "Helge Olsen". Og så satte vi med et par tøjklammer et stykke pap fast ved baghjulet mellem gaflen og egerne og legede, at vi kørte motorcykel, og så kørte vi B.S.A.!! - Vi havde også vort idol.

Skrevet af Kurt Vig Nielsen

Og redigeret af Leif Sønderskov oktober 2017